



Après un départ mouvementé, en raison d'une panne du véhicule tracteur, qui ne laissera cependant aux compétiteurs que les meilleurs souvenirs...



sept équipages du club se sont intensément préparés à cette compétition internationale de haut niveau qui s'est déroulée du 7 au 11 septembre 2022 à Libourne.

703 clubs, 4362 rameurs étrangers et français se sont affrontés sur le Lac des Dagueys qui accueillera l'an prochain les championnats du Monde juniors.

Une organisation parfaite, des départs toutes les 3 minutes, des bénévoles aguerris aux difficultés d'une telle épreuve et ce malgré le vent de travers qui soufflait sur le bassin. Une rigueur exemplaire lors des contrôles de sécurité, des embarquements et débarquements ont fait de cette semaine une démonstration de ce qu'est une compétition internationale, très formatrice pour nos équipages.

Nos participants ont profité de ce séjour pour visiter les chantiers CARON à Castillon La Bataille, fabricants de nos dernières yolettes si précieuses et seules à résister au temps



avant d'être chaleureusement accueillis par le Rowing club de la même ville, dont fait partie Charles Henry de la Moinerie, ex membre du Club nautique de la Bourse et figurant sur le tableau de la salle d'honneur qui représente les 11 rameurs ayant traversé l'atlantique à la rame en 1992 (record inégalé à ce jour).



Paul et Marie-Christine Monvoisin étant invités à la soirée des Internationaux, ont pu y faire participer Isabelle et Louis Goldschmidt (qui a rejoint l'équipe le vendredi soir), François Lan et Corinne Pagnoux, occasion pour eux de rencontrer de nombreux champions actuels et ex champions d'aviron ainsi que le staff Fédéral.



L'anxiété était à son comble lors de chaque épreuve, mais la bonne humeur constante étaient également bien présente durant cette semaine.

Seule ombre au tableau, Alain Gohé s'est gravement ouvert la main (3 points de suture) à l'embarquement de la première course en 4 de couple. Il a courageusement tenu à participer à toutes les courses malgré la proposition de remplacement par François Lan.

Tous les équipages ont donc représenté dignement notre club

2de couple masculin catégorie H : 55 participants:

Alain Gohé (Aviron Beaucaire) – Paul Monvoisin

29^{ème} sur 55 au temps 7^{èmes} sur 8 dans la manche



4 de couple sans barreur masculin Catégorie G : 38 participants

Alain Gohé (Aviron Beaucaire) – Jean-Paul Zucca (Aviron Fontainebleau) – Jean-Marie Boisseau (SN Encouragement et ex membre du CN Bourse dans les années 1970) - Paul Monvoisin

27/38 au temps 5^{èmes} dans la manche



4 de pointe sans barreur masculin catégorie G : 13 participants

Alain Gohé (Aviron Beaucaire) – Jean-Paul Zucca (Aviron Fontainebleau) Jean-Marie Boisseau (SN Encouragement **ex membre du CN Bourse dans les années 1970**) Paul Monvoisin
8^{ème} sur 13 au temps et 6^{èmes} dans la manche



2 de couple masculin catégorie G : 90 participants

Glenn Bottrel (Essendon – Australie) Bernard Laignel
75^{ème} sur 90 au temps



2 de couple féminin catégorie F : 69 participants
Michelle Lister (Bendigo – Australie) Corinne Pagnoux
60^{ème} sur 69 au temps et 7^{ème} sur 8 dans la manche



2 de couple mixte catégorie H : 25 Participants
Corinne Pagnoux - Bernard Laignel –
16^{ème} sur 25 au temps et 5^{èmes} sur 8 dans la manche



4 de couple mixte catégorie F : 33 participants

Isabelle Goldschmidt - François Lan - Marie-Christine Monvoisin — Paul Monvoisin

18èmes sur 33 au temps et 4^{ème} sur 8 dans la manche

Et 2^{ème} club français



La remorque chargée du Salani emballé, livré à Libourne et de notre 4 Wintech soigneusement emballé, l'équipe à quitté Libourne en direction de Saint-Maur et chacun à pu finir sa nuit chez soi à 4 heures du matin après avoir déchargé la remorque et rangé le matériel au club, tous très heureux de cette semaine de compétition.

